

ЗАО Компания «ИМЯ-М»



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

спецавтомобиля ИМЯ-М-19282

на базе FORD TRANSIT



2011

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1 Специальный автомобиль ИМЯ-19282 (далее спецавтомобиль) предназначен для выполнения транспортных операций при инкассации и перевозке ценных грузов в сопровождении охраны. Спецавтомобиль рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 45°С до плюс 40°С и относительной влажности воздуха до 98% .
- 1.2 Настоящая инструкция предназначена для водителей, а также технического персонала эксплуатирующих и обслуживающих спецавтомобили, и является дополнением к руководству по эксплуатации автомобиля Ford Transit и его модификаций.

2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 2.1 Перед эксплуатацией спецавтомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией и в дальнейшем соблюдайте изложенные в ней рекомендации.
- 2.2 При эксплуатации узлов и агрегатов базовых автомобилей семейства Ford Transit следует соблюдать рекомендации, изложенные в руководстве по эксплуатации автомобиля Ford Transit и его модификаций.
- 2.3 Предупреждение по эксплуатации.
 - 2.3.1 Бронестекла имеют внутренний слой из полимерной плёнки, её твердость меньше, чем у силикатного стекла, поэтому обслуживать стекло нужно осторожно, избегая абразивных воздействий на его внутреннюю поверхность. Внимание! Повреждение внутренней пленки недопустимо! Очистку внутренней поверхности стекла необходимо производить только мягкими материалами, с применением моющих средств для стекол.
 - 2.3.2 Необходимо оберегать поверхность плёнки от воздействия различных растворителей (ацетон, этилацетат, спирты >40%, дихлорэтан и т. п.), т. к. при их воздействии плёнка покрывается сеткой мелких трещин и теряет прозрачность.
 - 2.3.3 Длительное воздействие солнечных лучей и повышенной температуры сокращает срок службы бронестекол, поэтому во всех случаях, когда позволяют условия эксплуатации, необходимо защищать изделия от воздействия солнечных лучей и других атмосферных факторов предохранительными чехлами.
- 2.4 Предприятие-изготовитель сохраняет за собой право в дальнейшем совершенствовать конструкцию без предварительного предупреждения потребителей, а в инструкции могут быть не отражены незначительные конструктивные изменения.
- 2.5 Перед началом эксплуатации автомобиля ознакомьтесь с сервисной книжкой и приложением к сервисной книжке автомобиля.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- 3.1 Спецавтомобили на базе автомобиля Ford Transit и его модификаций оборудованы комплектом броневой защиты экипажа, моторного отсека (при заказе автомобиля с данной опцией) и топливного бака от поражения из оружия в соответствии с классом защиты автомобиля.
- 3.2 Технические характеристики спецавтомобиля соответствуют техническим характеристикам базового автомобиля Ford Transit , за исключением параметров, указанных ниже:

Масса без нагрузки см. ПТС

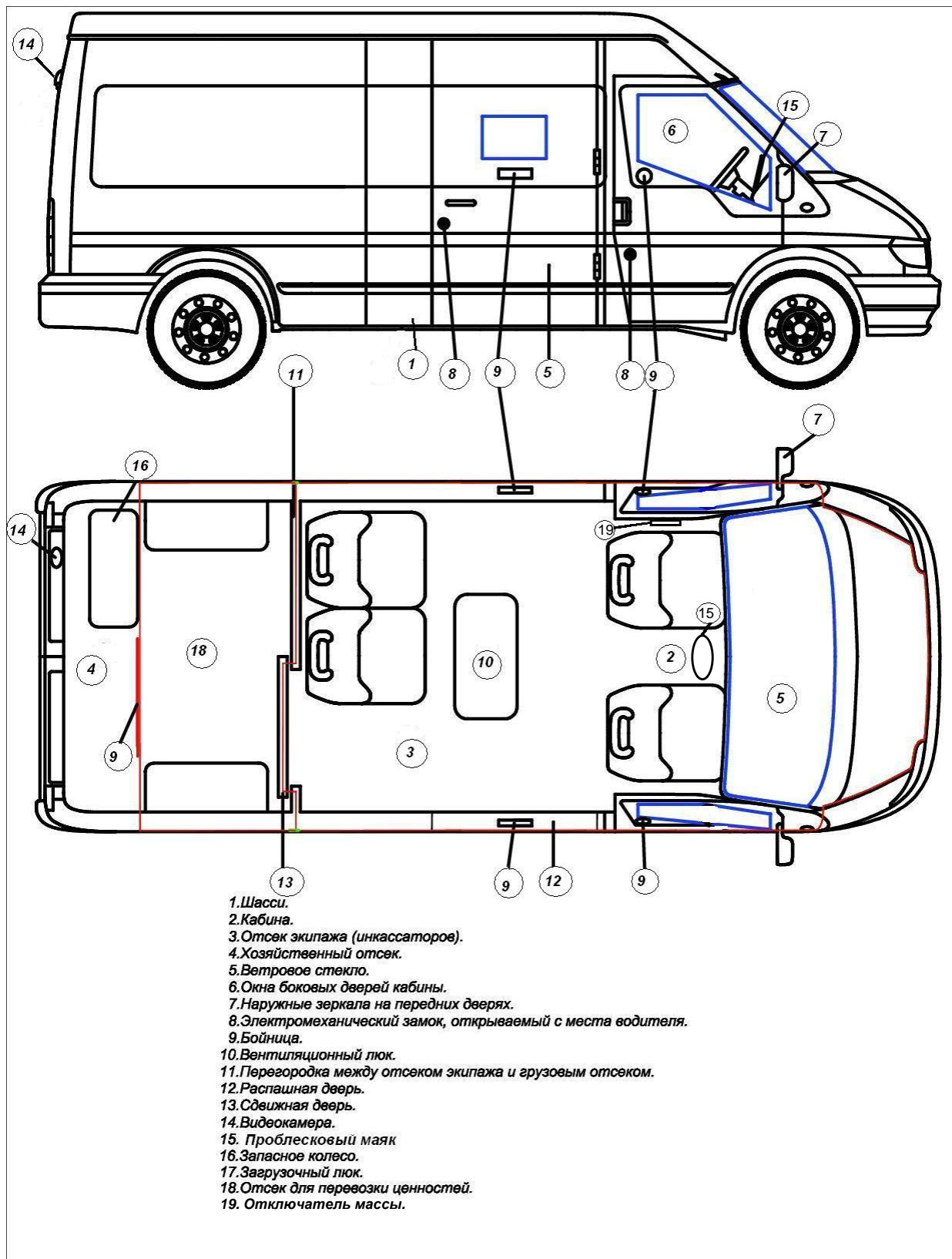
Число мест, включая место водителя 3-5

Максимальная скорость, км/ч 110

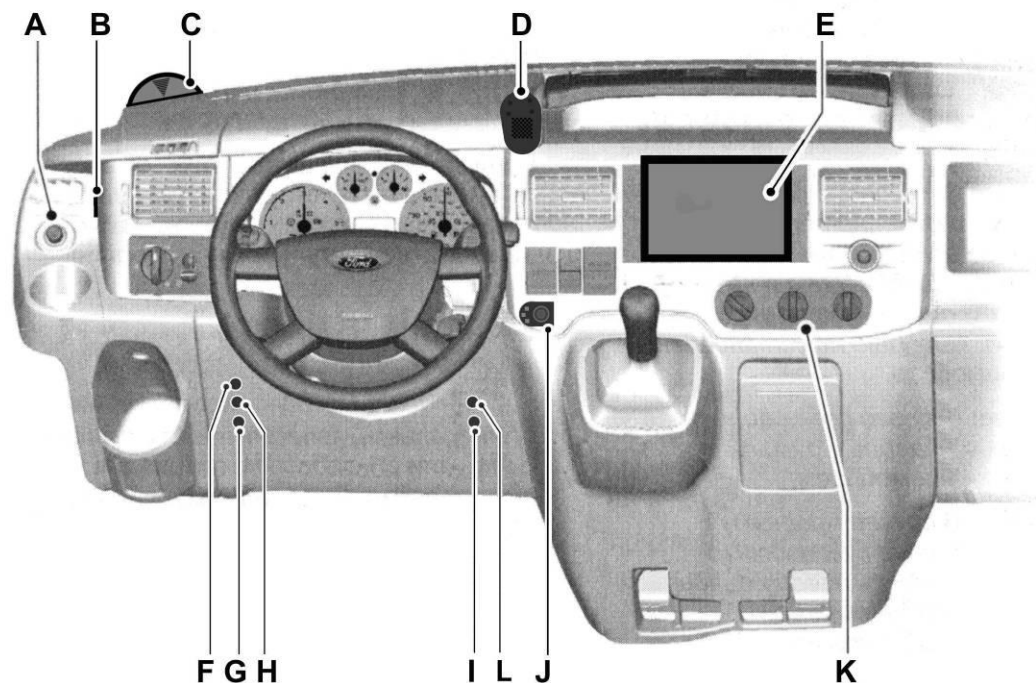
Примечание: допускаемые отклонения массы автомобиля +3%, нижний предел не ограничивается.

3.3 Специальные системы и оборудование.

Рис.1:



ДОП.ОПЦИИ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ



- A – Джойстик управления зеркалами заднего вида
B – Управление дополнительным отопителем марки **Webasto**
C – Монитор системы безопасной парковки
D – Тангента СГУ
E – Монитор системы видеонаблюдения
F – Кнопка разблокирования замка правой двери кабины
G – Выключатель питания СГУ
H – Кнопка разблокирования замка двери отсека инкассаторов
I – Кнопка включения системы пожаротушения
J – Управление дополнительным отопителем марки **Eberspacher**
K – Панель управления штатным кондиционером
L – Кнопка включения шумо-светосигнализации(Кнопка выключения находится под капотом слева по ходу движения в верхнем углу рядом с блоком плавких предохранителей)

Спецавтомобиль в зависимости от комплектации может иметь (см.рис1,2.) :

3.3.1 Систему обеспечения оборонительного огня (бойницы различной конструкции) (рис. 1, п.9)

3.3.2 Систему блокировки дверей с помощью электромеханических замков, предназначенную для механического запираения дверей. Кнопки управления блокировкой дверей находятся на приборной панели, слева от рулевого колеса (рис1. п.8, рис.2 п. F, H). Блокировка осуществляется автоматически после закрытия двери. Для открывания дверей снаружи водителю необходимо нажать на соответствующую замку двери кнопку (рис 2 п F, H) и удерживать не более 3 сек. во избежание перегрузки соленоида, а открывающему дверь - дождаться зеленого сигнала светодиода, после чего дверь открыть. Для открывания дверей изнутри автомобиля, нажатие на кнопки управления электромеханическими замками не требуется.

Недопустимо превышение времени нажатия кнопки более 3 с.

Во избежание самопроизвольного отпирания электромеханических замков, не нажимать на кнопки управления замками без последующего открывания дверей.

- 3.3.3 Систему кондиционирования и вентиляции воздуха, приводящуюся в рабочее состояние штатной панелью управления кондиционером рис.2 (К).
- 3.3.4 Систему дополнительного обогрева салона рис.2 (В, J)
- 3.3.5 Систему видеонаблюдения (рис.1 п.14, рис.2 п.Е)
- 3.3.6 Светосигнальное оборудование (проблесковый маяк бело-лунного цвета) (рис.1 п.15)
- 3.3.7 Переговорную систему «Улица-кабина»
- 3.3.8. Систему пожаротушения моторного отсека рис.2 (I), работающую следующим образом: в случае возгорания в моторном отсеке выдернуть чеку из выключателя системы пожаротушения включить его в положение «1». Выключатель находится на приборной панели справа от рулевого колеса.
- 3.3.9. Систему шумо-свето сигнализации рис.2 (L), работающую следующим образом: в случае нападения на автомобиль включить шумо-свето сигнализацию кнопкой L после чего включится сирена и автоматически аварийная сигнализация. Выключить ее можно только кнопкой выключения, что находится под капотом слева по ходу движения в верхнем углу рядом с блоком плавких предохранителей.
- 3.3.10. Отключатель массы (рис.1 п.19), применяемый для полного обесточивания автомобиля путем отключения от аккумуляторной батареи.

4. Эксплуатация и техническое обслуживание спецавтомобиля.

4.1 Подготовка к эксплуатации.

- 4.1.1 Проверить открывание бойниц (предварительно сняв чеку с круглых бойниц открытого типа) (п.3.3.1)
- 4.1.2 Проверить работоспособность системы блокирования замков дверей (п. 3.3.2).
- 4.1.3 Проверить работу системы вентиляции и кондиционирования воздуха (п. 3.3.3), а также светосигнальное оборудование.
- 4.1.4 Проверить работу системы дополнительного обогрева салона (п.3.3.4)
- 4.1.5 Проверить систему видеонаблюдения (при включенном замке зажигания нажать кнопку на мониторе) (п.3.3.5)
- 4.1.6 Проверить переговорную систему <<улица-кабина>> (блок управления находится на левой стойке ветрового стекла) (п.3.3.7)
- 4.1.7 Проверить СГУ и проблесковый маяк (выключатель находится слева от рулевой колонки под кнопками блокирования замков дверей, а блок управления СГУ слева от монитора) (п.3.3.6)
- 4.1.8 Проверить освещение салона экипажа и грузового отсека (выключатели в плафонах).
- 4.1.9 Отрегулировать зеркала заднего вида так, чтобы обеспечивалась наилучшая обзорность дороги за спецавтомобилем.
- 4.1.10 Остальные подготовительные работы к эксплуатации спецавтомобиля производить согласно руководству по эксплуатации базового автомобиля Ford Transit и его модификаций.

4.2 Особенности эксплуатации.

- 4.2.1 Недопустимо превышение полной разрешенной массы спецавтомобиля. Грузоподъемность вычисляется, как полная масса минус снаряженная масса (см. ПТС)
- 4.2.2 С целью обеспечения равномерного распределения нагрузок по осям и во избежание перегруза передней оси рекомендуется устанавливать груз в задней части салона.

4.3 Техническое обслуживание.

4.3.1 При всех видах технического обслуживания спецавтомобилей следует провести проверочные работы, указанные в п. 4.3.2, а также все работы, предусмотренные в руководстве по эксплуатации базового автомобиля Ford Transit и его модификаций.

4.3.2 Периодичность ТО:

через каждые 20 тыс. км. пробега

При каждом ТО необходимо провести смазку трущихся частей:

- крышек бойниц
- замков дверей
- дверных петель

Дверные петли рекомендуется смазывать не реже одного раза в месяц.

Для очистки ворсового материала салона применять химическую или сухую чистку.

5 Хранение и транспортирование спецавтомобилей.

5.1 Хранение и транспортирование спецавтомобиля должно производиться в соответствии с руководством по эксплуатации базового автомобиля Ford Transit, с учетом предупреждений, указанных в п.2.3, данной инструкции.

Все замечания по конструкции специальной защиты и устройств, устанавливаемых предприятием-изготовителем ЗАО Компания «ИМЯ-М», просим направлять по адресу: 125438 г. Москва, Автомоторная ул., 7, стр.1 тел./факс (495) 792-37-74;75;76;77, office@imya-m.ru