

З А О Компания « И М Я – М »



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

автомобиля

ИМЯ-М-3006

на базе FORD TRANSIT



2011

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1 Автомобиль ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit (далее автомобиль) предназначен для перевозки от 9 до 18 сидящих пассажиров. **Перевозка стоячих пассажиров не допускается.** Автомобиль рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 45° С до плюс 40° С и относительной влажности воздуха до 98% при температуре воздуха плюс 25° С.
- 1.2 Настоящая инструкция предназначена для водителей, а также технического персонала, эксплуатирующих и обслуживающих автомобили, и является дополнением к руководству по эксплуатации автомобиля Ford Transit и его модификаций.

2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 2.1 Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией и в дальнейшем соблюдайте изложенные в ней рекомендации.
- 2.2 При эксплуатации узлов и агрегатов базовых автомобилей семейства Ford Transit следует соблюдать рекомендации, изложенные в руководстве по эксплуатации автомобиля Ford Transit и его модификаций.

2.3 Предупреждения по эксплуатации.

- 2.3.1 В темное время суток необходимо включать освещение салона и боковой ступени. Тумблер включения освещения салона автомобиля находится слева от рулевой колонки. Включение освещения ступени осуществляется при открывании любой двери, а выключатель находится на потолке кабины водителя.
- 2.3.2 При эксплуатации автомобиля в холодное время для отопления салона необходимо включить зависимый двухскоростной отопитель (выключатель находится справа от рулевой колонки). Кран перекрытия рабочей жидкости (Антифриз) зависимого отопителя салона находится под капотом автомобиля.
- 2.3.3 **Внимание: запрещается загромождать какими-либо предметами пространство под сдвоенным пассажирским сидением в кабине водителя во избежание выхода из строя зависимого отопителя.**
- 2.3.4 Вентиляция салона осуществляется дверной (-ми) форточкой (-ми), а также аварийно-вентиляционным люком посредством его открытия.
- 2.3.5 **Внимание: запрещается эксплуатация автомобиля с поднятым передним краем крышки (по ходу движения) люка.**
- 2.3.6 **Внимание: во избежание попадания атмосферных осадков и пыли (при повышенном ее содержании) форточки, аварийно-вентиляционный люк, а также опускные стекла кабины водителя рекомендуется держать в полностью закрытом положении.**

- 2.3.7 В аварийных случаях для разбития стекол (аварийный выход) необходимо воспользоваться специальным молотком, закрепленным на перегородке над кабиной водителя. Также для экстренного покидания салона автомобиля необходимо активировать аварийно-вентиляционный люк (аварийный выход), для чего следует воспользоваться ручкой открывания люка, находящейся на люке. В ряде аварийных случаев применить огнетушитель и аптечку (в комплект поставки автомобиля не входят).
- 2.4 Предприятие-изготовитель сохраняет за собой право в дальнейшем совершенствовать конструкцию без предварительного предупреждения потребителей, а в инструкции могут быть не отражены незначительные конструктивные изменения.

Все замечания по конструкции и устройствам, устанавливаемым предприятием-изготовителем ЗАО Компания «ИМЯ-М», просим направлять по адресу:

**125438 г. Москва, Автомоторная ул., 7, стр.1
тел./факс 792-37-75**

3. Эксплуатация и техническое обслуживание автомобиля.

3.1 Подготовка к эксплуатации.

- 3.1.1 Проверить уровень технических жидкостей.
- 3.1.2 Проверить работоспособность системы блокирования задних дверей дополнительным запорным механизмом.
- 3.1.2 Проверить работу системы вентиляции и кондиционирования воздуха, а также светосигнальное оборудование.
- 3.1.3 Отрегулировать зеркала заднего вида так, чтобы обеспечивалась наилучшая обзорность дороги за автомобилем.
- 3.1.4 Остальные подготовительные работы к эксплуатации автомобиля производить согласно руководству по эксплуатации базового автомобиля Ford Transit и его модификаций.

3.2 Техническое обслуживание.

- 3.2.1. При всех видах технического обслуживания автомобилей следует провести проверочные работы, а также все работы, предусмотренные в руководстве по эксплуатации базового автомобиля Ford Transit и его модификаций.
- 3.2.2. Периодичность ТО - через каждые 20 тыс. км. пробега
- 3.2.3. Рекомендуется проверять состояние тормозных колодок каждые 5 тыс. км.
- 3.2.4. Уход за напольным покрытием: в ведре с водой растворить моющее средство, мыть рекомендуется щеткой, убирать растворившуюся грязь мокрой тряпкой.
- 3.2.5. Уход за потолочной обшивкой: в случае загрязнения потолок протереть влажной тряпкой.

4. Хранение и транспортирование автомобилей.

Хранение и транспортирование автомобиля должно производиться в соответствии с руководством по эксплуатации Ford Transit. Целесообразно защищать стекла от воздействия солнечных лучей, повышенной температуры и других атмосферных факторов путем использования предохранительных чехлов.

5. Порядок предъявления рекламации.

- 5.2. Рекламация предъявляется в случае поломки, разрушения, преждевременного износа узлов и механизмов, устанавливаемых предприятием-изготовителем данного автомобиля.
- 5.3. Акт рекламации составляется в соответствии с формой, приведенной ниже,. Подписи на акте должны быть заверены печатью организации либо доверенностью, приложенной к акту.
- 5.4. В акте должны быть указаны:
 - 1) Наименование организации, эксплуатирующей автомобиль, и полный почтовый адрес.
 - 2) Фамилии лиц, составляющих акт, с указанием должностей.
 - 3) Время и место составления акта.
 - 4) Модель автомобиля, VIN, заводской номер шасси и двигателя.
 - 5) Дата получения автомобиля с предприятия-изготовителя.
 - 6) Пробег автомобиля в километрах с момента его получения с предприятия-изготовителя.
 - 7) Условия, при которых произошли неисправности (характер дороги, скорость движения)
 - 8) Подробное описание неисправностей систем и узлов автомобиля с указанием наименования и количества забракованных деталей, а также предполагаемых причин, вызвавших неисправности, и обстоятельства, при которых они обнаружены.
- 5.5. Акт следует направлять по адресу: 125438, г. Москва, Автомоторная ул., 7, стр.1.
- 5.6. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за естественный износ деталей, а также за повреждения, происшедшие вследствие неумелого управления, неправильного использования при эксплуатации и неправильного хранения автомобиля, повреждениях при ДТП.
- 5.7. Рекламацию по базовому автомобилю «Ford-Transit» следует направлять официальным дилерам Ford Motor Company, у которого приобретено базовое шасси.

6. Гарантии предприятия-изготовителя

- 6.2. Предприятие-изготовитель гарантирует надежную работу систем автомобиля в течение 12 месяцев со дня передачи автомобиля заказчику без ограничения по пробегу, при соблюдении правил эксплуатации и ухода, указанных в руководстве по эксплуатации.

- 6.3. Гарантии распространяются только на системы и узлы, устанавливаемые предприятием-изготовителем.
- 6.4. Гарантии на комплектующие изделия должны устанавливаться заводами-изготовителями указанных изделий.
- 6.5. В течение вышеуказанных гарантийных сроков предприятие-изготовитель обязуется проводить безвозмездную замену всех составных частей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя в условиях эксплуатации, оговоренных в инструкции по эксплуатации.
- 6.6. В случае использования автомобиля не по назначению, эксплуатации его с нарушениями инструкции по эксплуатации, а также внесения каких-либо конструктивных изменений без согласования с предприятием-изготовителем рекламации от потребителя не принимаются и претензии не рассматриваются.