

ЗАО Компания «ИМЯ-М»



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

автомобиля

ИМЯ-М-2234

на базе PEUGEOT BOXER



2011

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1 Автомобиль ИМЯ-М-2234 на базе Peugeot Boxer (далее автомобиль) предназначен для перевозки от 9 до 21 сидящих пассажиров. **Перевозка стоячих пассажиров производится в автомобиле ИМЯ-М 2234 класс А.** Автомобиль рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 45° С до плюс 40° С и относительной влажности воздуха до 98% при температуре воздуха плюс 25° С.
- 1.2 Настоящая инструкция предназначена для водителей, а также технического персонала, эксплуатирующих и обслуживающих автомобили, и является дополнением к руководству по эксплуатации автомобиля Peugeot Boxer и его модификаций.

2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 2.1 Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией и в дальнейшем соблюдайте изложенные в ней рекомендации.
- 2.2 При эксплуатации узлов и агрегатов базовых автомобилей семейства Peugeot Boxer следует соблюдать рекомендации, изложенные в руководстве по эксплуатации автомобиля Peugeot Boxer и его модификаций.
- 2.3 Предупреждения по эксплуатации.
 - 2.3.1 В темное время суток необходимо включать освещение салона и боковой ступени. Тумблер включения освещения салона автомобиля находится слева от рулевой колонки на крышке блока предохранителей. Включение освещения ступени осуществляется при открывании любой двери.
 - 2.3.2 При эксплуатации автомобиля в холодное время для отопления салона необходимо включить зависимый двухскоростной отопитель (выключатель находится слева от рулевой колонки на крышке блока предохранителей). Кран перекрытия рабочей жидкости (Антифриз) зависимого отопителя салона находится под капотом автомобиля.
 - 2.3.3 **Внимание: запрещается загромождать какими-либо предметами пространство под сдвоенным пассажирским сидением в кабине водителя во избежание выхода из строя зависимого отопителя.**
 - 2.3.4 Вентиляция салона осуществляется дверной (-ми) форточкой (-ми), а также аварийно-вентиляционным люком посредством его открытия.
 - 2.3.5 **Внимание: запрещается эксплуатация автомобиля с поднятым передним краем крышки (по ходу движения) люка.**
 - 2.3.6 **Внимание: во избежание попадания атмосферных осадков и пыли (при повышенном ее содержании) форточки, аварийно-вентиляционный люк, а также опускаемые стекла кабины водителя рекомендуется держать в полностью закрытом положении.**
 - 2.3.7 В аварийных случаях для разбития стекол (аварийный выход) необходимо воспользоваться специальным молотком, закрепленным на перегородке над кабиной водителя. Также для экстренного покидания салона автомобиля необходимо активировать аварийно-вентиляционный люк (аварийный выход), для чего следует воспользоваться ручкой открывания люка, находящейся на люке. В ряде аварийных случаев применить огнетушитель и аптечку (в комплект поставки автомобиля не входят).

- 2.4 Предприятие-изготовитель сохраняет за собой право в дальнейшем совершенствовать конструкцию без предварительного предупреждения потребителей, а в инструкции могут быть не отражены незначительные конструктивные изменения.

Все замечания по конструкции и устройствам, устанавливаемым предприятием-изготовителем ЗАО Компания «ИМЯ-М», просим направлять по адресу: 125438 г. Москва, Автомоторная ул., 7, стр.1, тел./факс 792-37-75

3. Эксплуатация и техническое обслуживание автомобиля.

- 3.1 Подготовка к эксплуатации.
- 3.1.1 Проверить уровень технических жидкостей.
- 3.1.2 Проверить работоспособность системы блокирования задних дверей дополнительным запорным механизмом.
- 3.1.3 Проверить работоспособность механизма автоматического открывания/закрывания служебной двери.
- 3.1.4 Проверить работу системы вентиляции и кондиционирования воздуха, а также светосигнальное оборудование.
- 3.1.5 Отрегулировать зеркала заднего вида так, чтобы обеспечивалась наилучшая обзорность дороги за автомобилем.
- 3.1.6 Остальные подготовительные работы к эксплуатации автомобиля производить согласно руководству по эксплуатации базового автомобиля Peugeot Boxer и его модификаций.
- 3.2 Техническое обслуживание.
- 3.2.1. При всех видах технического обслуживания автомобилей следует провести проверочные работы, а также все работы, предусмотренные в руководств по эксплуатации базового автомобиля Peugeot Boxer и его модификаций.
- 3.2.2. Периодичность ТО – через каждые 20 тыс. км. пробега
- 3.2.3. Рекомендуется проверять состояние тормозных колодок каждые 5 тыс. км.
- 3.2.4. Уход за напольным покрытием: в ведре с водой растворить моющее средство, мыть рекомендуется щеткой, убирать растворившуюся грязь мокрой тряпкой.
- 3.2.5. Уход за потолочной обшивкой: в случае загрязнения потолок протереть влажной тряпкой.

4. Хранение и транспортирование автомобилей.

Хранение и транспортирование автомобиля должно производиться в соответствии с руководством по эксплуатации Peugeot Boxer. Целесообразно защищать стекла от воздействия солнечных лучей, повышенной температуры и других атмосферных факторов путем использования предохранительных чехлов.

5. Порядок предъявления рекламации.

- 5.1 Рекламация предъявляется в случае поломки, разрушения, преждевременного износа узлов и механизмов, устанавливаемых предприятием-изготовителем данного автомобиля.
- 5.2. Акт рекламации составляется в соответствии с формой, приведенной ниже,. Подписи на акте должны быть заверены печатью организации либо доверенностью, приложенной к акту.
- 5.3. В акте должны быть указаны:
 - 1) Наименование организации, эксплуатирующей автомобиль, и полный почтовый адрес.
 - 2) Фамилии лиц, составляющих акт, с указанием должностей.
 - 3) Время и место составления акта.
 - 4) Модель автомобиля, VIN, заводской номер шасси и двигателя.
 - 5) Дата получения автомобиля с предприятия-изготовителя.
 - 6) Пробег автомобиля в километрах с момента его получения с предприятия-изготовителя.
 - 7) Условия, при которых произошли неисправности (характер дороги, скорость движения)
 - 8) Подробное описание неисправностей систем и узлов автомобиля с указанием наименования и количества забракованных деталей, а также предполагаемых причин, вызвавших неисправности, и обстоятельства, при которых они обнаружены.
- 5.4. Акт следует направлять по адресу: 125438, г. Москва, Автомоторная ул., 7, стр.1.
- 5.5. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за естественный износ деталей, а также за повреждения, происшедшие вследствие неумелого управления, неправильного использования при эксплуатации и неправильного хранения автомобиля, повреждениях при ДТП.
- 5.6. Рекламацию по базовому автомобилю «Peugeot Boxer» следует направлять официальным дилерам Peugeot Company, у которого приобретено базовое шасси.

6. Гарантии предприятия-изготовителя

- 6.2. Предприятие-изготовитель гарантирует надежную работу систем автомобиля в течение 12 месяцев со дня передачи автомобиля заказчику без ограничения по пробегу, при соблюдении правил эксплуатации и ухода, указанных в руководстве по эксплуатации.
- 6.3. Гарантии распространяются только на системы и узлы, устанавливаемые предприятием-изготовителем.
- 6.4. Гарантии на комплектующие изделия должны устанавливаться заводами-изготовителями указанных изделий.
- 6.5. В течение вышеуказанных гарантийных сроков предприятие-изготовитель обязуется проводить безвозмездную замену всех составных частей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя в условиях эксплуатации, оговоренных в инструкции по эксплуатации.
- 6.6. В случае использования автомобиля не по назначению, эксплуатации его с нарушениями инструкции по эксплуатации, а также внесения каких-либо конструктивных изменений без согласования с предприятием-изготовителем рекламации от потребителя не принимаются и претензии не рассматриваются.